

EURO-CO

Vedligeholdelses instruktioner EuroCO:	• Rengør regn renderne i siderne af enhederne • Fjerne snavs fra børsterne ved regn rendernes udløb • Kontroller børsterne på lamellerne. De skal være tætte og fri for sammengroet snavs • Kontroller EuroCo enheden for synlige skader • Kontroller for synlige skader på lameller, hængsler, børster, pop nitter, bæream, skruer og motor /cylinder • Har enheden et smelte led skal dette kontrolleres • Kontroller om der er tegn på vand indtrængen fra sokkel – er der spor efter regn på soklens indersider • Kontroller at der ikke er ting der kan hindre enhedens åbning • Er der store mængder af snavs der kræver ekstra indsats, skal brugeren have det forevist før der rengøres • Servicingen af enhederne og enhedens tilstand rapporteres særskilt • Led og hængsler skal ikke smøres. Hvis de smøres kan det medføre unødigt samling af snavs • Colt EuroCo er testet og certificeret i.h.t. DS/EN12101. Opstår hændelser udover hvad der er specificeret i disse test, eksempelvis øget åbnemodstand grundet større snelast end specificeret, skal der straks foretages indgreb der bringer værdierne på eller under det der er specificeret i DS/EN12101. Er enheden med manuel betjening: • Kontroller kabler og kabelforbindelser • Kontroller håndtaget • Kontroller fjedre og deres bevægelse Er enheden med pneumatisk cylinder for at åbne/lukke: • Hvis enheden lukker med fjeder, kontrolleres fjeder og fjeder fastgørelsen • Kontroller funktionen af trykluftcylinderen • Hvis cylinderen er af låsende type kontroller om cylinderen går i lås ved fuldt åben/fuld lukket tilstand • Kontroller cylinderens fastgørelser • Er der CO2 flaske for åbning med rødt glas smelte led, kontroller patronen ved at sikre at samlet vægt er som trykt i patronen. Ligeledes kontrolleres om det røde smelte led er korrekt placeret. Er brugeren indforstået, bør funktionen af glas smelte led og CO2 patron afprøves stikprøvevis Er enheden med elektrisk motor: • Kontroller motorens fastgørelser og motor arm • Kontroller om motoren åbner og lukker enheden korrekt • Lukker enheden ikke helt tæt, kan lukningen justeres ved møtrik på motorarm • Kontroller eventuelt tilsluttede batterier • Kontroller åbning/lukning af alle enheder fra samtlige betjening
---	--

EURO-CO

Fejlfinding EuroCo:	Enheden lukker ikke korrekt: • Kontroller om der er snavs mellem lamellerne (små sten, grene, fuglafføring eller andet) • Motorarmen, der er fastgjort til traversen, er måske ikke korrekt justeret – anvend skruemøtrik på motor arm • Børsterne i enhedens sider er snavsede, så de ikke kan lukke helt til • Sidste lamel, der er fast, er bøjet • Bærepind(e) til lamellerne er knækkede Enheden åbner ikke: • Børsterne i siderne er snavsede og giver for stort modhold • Elementer på toppen kan hindre åbningen (grene/ is / sne / sten m.m.) • Lamellerne slipper ikke hinanden (snavs / is) Der sker vand indtrængen: • Lamellerne lukker ikke ordentligt • Regn renderne er blokeret af snavs • Børsterne ved regn renderne er snavsede og blokkerer udløbet • Skruer for fastholdelse til soklen er gået fra, så der kan presses vand ind under flangen • Mangler pakningen mellem flange og sokkel? • Er der skader på pakninger og/eller tætningsbørster? • Er der revner i lamellerne (polycarbonat/glas/alu)? • Har der været ekstreme vejsituationer, der kan forårsage vand indtrængen? Ved enheder der åbner / lukker med trykluft og eller fjeder: • Er tilslutningen fra trykluftcylinder til tværmarm intakt? • Er fjedre for lukning/åbning intakt (kun såfremt det ikke er åbne og lukke med trykluft)? • Er der tilstrækkelig med trykluft fordybning? • Er der snavs omkring angrebepunktet fra trykluftcylinderen? • Er fjederen blevet for slap til at kunne åbne/lukke enheden? • Er der utæthed omkring trykluftcylinderen? • Har et eventuelt smelte led været udløst? I så fald skal denne skiftes. Ved enheder der åbner/lukker med el-motor: • Er der spænding til el-motoren? • Ved 24 V motor kontrolleres, om der er tilstrækkelig spænding • Er motorarmen tilsluttet korrekt til tværmarmen? • Er der dele ved tilslutningsstedet til armen der er defekt? • Er der snavs omkring motorarmen? • Får motoren korrekt spænding ved åbne/lukning – er det en spring return motor? • Har et eventuelt smelte led været udløst? I så fald skal denne skiftes.
--------------------------------	--