

**Vedligeholdelses  
instruktioner****FCO:**

- Fjerne snavs fra børsterne ved regn rendernes udløb
- Kontroller børsterne på lamellerne. De skal være tætte og fri for sammengroet snavs
- Kontroller FCO-en for synlige skader
- Kontroller for synlige skader på lameller, hængsler, børster, pop nitter, bæream, skruer og motor /cylinder
- Har enheden et smelte led skal dette kontrolleres
- Kontroller om der er tegn på vand indtrængen fra enheden – er der spor efter regn på undersiden
- Kontroller at der ikke er ting, der kan hindre enhedens åbning
- Er der store mængder af snavs, der kræver ekstra indsats, skal brugeren have det forevist før der rengøres
- Servicingen af enhederne og enhedens tilstand rapporteres særskilt
- Led og hængsler skal **ikke** smøres. Hvis de smøres kan det medføre unødigt samling af snavs

**Er enheden med manuel betjening:**

- Kontroller kabler og kabelforbindelser
- Kontroller håndtaget
- Kontroller fjedre og deres bevægelse

**Er enheden med pneumatisk cylinder for at åbne/lukke:**

- Hvis enheden lukker med fjeder, kontrolleres fjeder og fjeder fastgørelsen
- Kontroller funktionen af trykluftcylinderen
- Hvis cylinderen er af låsende type kontroller om cylinderen går i lås ved fuldt åben/fuld lukket tilstand
- Kontroller cylinderens fastgørelser
- Er der CO2 flaske for åbning med rødt glas smelte led, kontroller patronen ved at sikre at samlet vægt er som trykt i patronen. Ligeledes kontrolleres om det røde smelte led er korrekt placeret. Er brugeren indforstået, bør funktionen af glas smelte led og CO2 patron afprøves stikprøvevis

**Er enheden med elektrisk motor:**

- Kontroller motorens fastgørelser og motor arm
- Kontroller om motoren åbner og lukker enheden korrekt
- Lukker enheden ikke helt tæt, kan lukningen justeres ved møtrik på motorarm
- Kontroller eventuelt tilsluttede batterier
- Kontroller åbning/lukning af alle enheder fra samtlige betjening

<b>Fejlfinding FCO:</b>	<p><b>Enheden lukker ikke korrekt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller om der er snavs mellem lamellerne</li><li>• Motorarmen der er fastgjort til traversen, er måske ikke korrekt justeret – anvend skruemøtrik på motor arm</li><li>• Børsterne i enhedens sider er snavsede, så de ikke kan lukke helt til.</li><li>• Sidste lamel, der er fast, er bøjet</li><li>• Bærepind(e) til lamellerne er knækkede</li></ul> <p><b>Enheden åbner ikke:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller om der er snavs mellem lamellerne</li><li>• Motorarmen der er fastgjort til traversen er måske ikke korrekt justeret – anvend skruemøtrik på motor arm</li><li>• Børsterne i siderne er snavsede og giver for stort modhold</li><li>• Lamellerne slipper ikke hinanden (snavs)</li></ul> <p><b>Der sker vand indtrængen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lamellerne lukker ikke ordentligt</li><li>• Er der fastgjort med skruer i nedre flange, så der kan ske vand indtrængen?</li><li>• Mangler pakningen mellem flange og sokkel?</li><li>• Er der skader på pakninger og/eller tætningsbørster?</li><li>• Er der revner i lamellerne (polycarbonat/glas/alu)?</li><li>• Har der været ekstreme vejsituationer – vindlast der har skubbet vand ind?</li></ul> <p><b>Ved enheder der åbner / lukker med trykluft og eller fjeder:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Er tilslutningen fra trykluftcylinder til tvær arm intakt?</li><li>• Er fjedre for lukning/åbning intakt (kun såfremt det ikke er åbne og lukke med trykluft)?</li><li>• Er der tilstrækkelig med tryklufforsyning?</li><li>• Er der snavs omkring angrebepunktet fra trykluftcylinderen?</li><li>• Er fjederen blevet for slap til at kunne åbne/lukke enheden?</li><li>• Er der utæthed omkring trykluftcylinderen?</li><li>• Har et eventuelt smelte led været udløst? I så fald skal denne skiftes.</li></ul> <p><b>Ved enheder der åbner / lukker med el motor.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Er der spænding til el motoren?</li><li>• Ved 24 V motor kontrolleres, om der er tilstrækkelig spænding.</li><li>• Er motorarmen tilsluttet korrekt til tværarmen?</li><li>• Er der dele ved tilslutningsstedet til armen der er defekt?</li><li>• Er der snavs omkring motorarmen?</li><li>• Får motoren korrekt spænding ved åbne /lukning – er det en spring return motor?</li><li>• Har et eventuelt smelte led været udløst? I så fald skal denne skiftes.</li></ul>
-------------------------	--